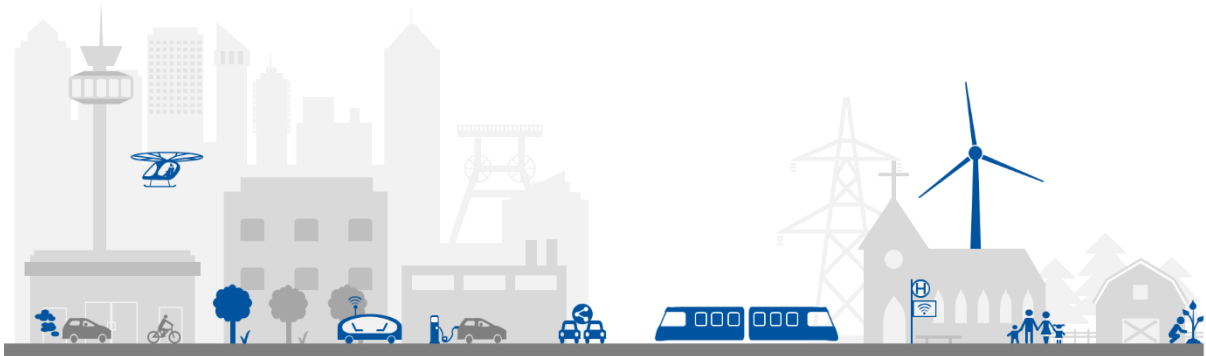


Bachelorarbeit

Vergleichende Analyse zur Planung von On-Demand-Konzepten in ländlichen und urbanen Mobilitätssystemen

Innovative Mobilitätskonzepte und -technologien sind wesentliche Treiber im Wandel des Mobilitätssektors und stellen öffentliche sowie private Entscheidungsträger vor neue Herausforderungen. Insbesondere On-Demand-Konzepte werden stetig weiterentwickelt und neue Lösungen für ländliche und urbane Mobilitätssysteme diskutiert. Gerade im ländlichen Raum, in dem Entscheidungsträger mit hohen Aufwendungen für den öffentlichen Nahverkehr kämpfen, bieten sich durch die Nutzung von On-Demand-Konzepten Potentiale zur Verbesserung der Erreichbarkeit. Im urbanen Raum sind für Entscheidungsträger insbesondere die Reduzierung von Treibhausgasemissionen und Parkflächen bei der Planung von On-Demand-Konzepten von großer Bedeutung. Um der hohen Problemkomplexität in On-Demand-Konzepten gerecht zu werden, werden in der Literatur vermehrt auf ganzzahliger mathematischer Optimierung basierende Modelle für die Planung solcher Konzepte entwickelt.



Vor diesem Hintergrund besteht die Zielsetzung der Bachelorarbeit in der Analyse der Literatur im Hinblick auf die Planung von On-Demand-Konzepten in ländlichen und urbanen Mobilitätssystemen. Im Fokus soll dabei die Identifikation der wichtigsten Forschungsrichtungen und die Analyse der Anwendbarkeit der Ansätze für ländliche und urbane Räume stehen.

Lehrstuhl:

Lehrstuhl für Operations Management
Kackertstraße 7
52072 Aachen
<http://www.om.rwth-aachen.de/>

Ansprechpartner:

Laura Frank, M. Sc. RWTH
Lehrstuhl für Operations Management
Tel.: +49 241 80 23834
E-Mail: laura.frank@om.rwth-aachen.de