

Masterarbeit

Ein Modellierungsansatz für das Electric Car Sharing Relocation Problem

Bedingt durch den technologischen Fortschritt ist der innerstädtische Personenverkehr zunehmend im Wandel. Das Konzept des Car Sharings bietet die Möglichkeit von on-demand Mobilität und hilft die Zahl der Autos auf Deutschlands Straßen und die damit verbundenen Probleme, wie Emission von CO₂ zu reduzieren. Car Sharing Betreiber haben jedoch mit dem Problem räumlicher und zeitlicher Unterschiede bezüglich Angebot und Nachfrage zu kämpfen. Diesem Problem wird mit dem Umverteilungsproblem der Fahrzeuge, dem Car Sharing Relocation Problem, entgegengewirkt.



Vor diesem Hintergrund ist das Ziel dieser Arbeit die Modellierung des Car Sharing Relocation Problems für eine vollständig elektrifizierte Flotte.



Lehrstuhl:

Lehrstuhl für Operations Management
Kackertstraße 7
52072 Aachen
<http://www.om.rwth-aachen.de/>

Ansprechpartner:

Fabian Rüdell, M.Sc
Lehrstuhl für Operations Management
Tel.: +49 241 80 93660
E-Mail: fabian.ruedel@om.rwth-aachen.de