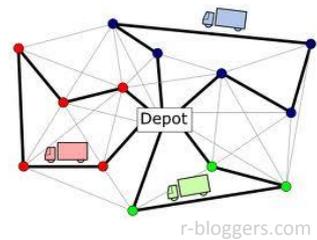


## Bachelorarbeit

# Entwicklung einer Fallstudie für das Vehicle Routing Problem mit mehreren Zeitfenstern

Das Vehicle Routing Problem ist eines der zentralen Probleme im Fuhrparkmanagement von Logistikunternehmen. Um die Kosten der in Betrieb befindlichen Flotte zu überwachen und zu steuern, muss der Disponent ständig Entscheidungen darüber treffen, womit und wie stark ein Fahrzeug beladen wird und in welcher Reihenfolge die Ladung ausgeliefert werden soll. Im Zuge wachsender Ansprüche der zu beliefernden Warenhäuser, Händler und/oder Kunden an Liefertermine ergeben sich weitere Einschränkungen in Form von Zeitfenstern.



Vor diesem Hintergrund besteht das Ziel der Bachelorarbeit in der Entwicklung einer Fallstudie für das Vehicle Routing Problem mit mehreren Zeitfenstern.



Lehrstuhl:

Lehrstuhl für Operations Management  
Kackertstraße 7  
52072 Aachen  
<http://www.om.rwth-aachen.de/>

Ansprechpartner:

Hendrik Schaap, M.Sc  
Lehrstuhl für Operations Management  
Tel.: +49 241 80 23833  
E-Mail: [hendrik.schaap@om.rwth-aachen.de](mailto:hendrik.schaap@om.rwth-aachen.de)