

Masterarbeit

Optimierung der Flottenstruktur für Corporate Carsharing

Die zunehmende Fahrleistung im Personenverkehr trägt vor allem in Ballungsräumen maßgeblich zu Verkehrsstaus und Parkplatzmangel bei und wirkt sich erheblich auf den Ausstoß von Treibhausgasen aus. Vor diesem Hintergrund besteht zunehmender Bedarf an alternativen Mobilitätskonzepten, die nachhaltig gestaltet sind und die Flexibilität der Nutzer erhalten. Einen Lösungsansatz stellt das Konzept des Carsharings dar: Carsharing ermöglicht es, jederzeit mobil zu sein und führt zur Reduktion des Fahrzeugbestandes und somit zur Verbesserung der Verkehrssituation. Nicht nur private, sondern auch betriebliche Nutzer können vom flexiblen Zugriff auf geteilte Fahrzeugflotten und den damit verbundenen Einsparungspotentialen profitieren. Corporate Carsharing umfasst neben dem Einsatz unternehmensinterner Fahrzeugpools auch die Nutzung von öffentlichem Carsharing, um Mobilitätsspitzen abzufangen und ineffiziente Dienstwagen zu ersetzen.

In diesem Zusammenhang besteht die Aufgabe der Abschlussarbeit darin, ein Optimierungsmodell zur Bestimmung der optimalen Flottenstruktur für Betriebe, die auf Sharing-Konzepte zurückgreifen, zu entwickeln.



Quelle: <https://carsharing.de/carsharing-macht-firmen-fuhrparks-effizienter>

Lehrstuhl:

Lehrstuhl für Operations Management
Kackertstraße 7
52072 Aachen
<http://www.om.rwth-aachen.de/>

Ansprechpartner:

Laura Frank, M. Sc. RWTH
Lehrstuhl für Operations Management
Tel.: +49 241 80 23834
E-Mail: laura.frank@om.rwth-aachen.de