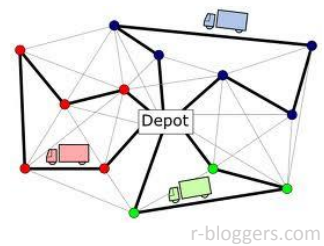


## Masterarbeit

# Exakte Verfahren für das Vehicle Routing Problem mit Zeitfenstern

Das Vehicle Routing Problem ist eines der zentralen Probleme im Fuhrparkmanagement von Logistikunternehmen. Um die Kosten der in Betrieb befindlichen Flotte zu überwachen und zu steuern, muss der Disponent ständig darüber Entscheidungen treffen, womit und wie stark ein Fahrzeug beladen wird und in welcher Reihenfolge die Ladung ausgeliefert werden soll. Im Zuge wachsender Ansprüche der zu beliefernden Warenhäuser, Händler und/oder Kunden an Liefertermine ergeben sich weitere Einschränkungen in Form von Zeitfenstern.



Vor diesem Hintergrund besteht das Ziel der Masterarbeit in dem Vergleich von exakten Verfahren zur Lösung des Vehicle Routing Problems mit einem Zeitfenster pro Abnehmer und einer Beurteilung ihrer Anwendbarkeit auf komplexere Zeitfensterstrukturen (mehrere Zeitfenster, Zeitfensterunsicherheiten, etc.).



Lehrstuhl:

Lehrstuhl für Operations Management  
Kackertstraße 7  
52072 Aachen  
<http://www.om.rwth-aachen.de/>

Ansprechpartner:

Hendrik Schaap, M.Sc  
Lehrstuhl für Operations Management  
Tel.: +49 241 80 23833  
E-Mail: [hendrik.schaap@om.rwth-aachen.de](mailto:hendrik.schaap@om.rwth-aachen.de)