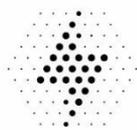
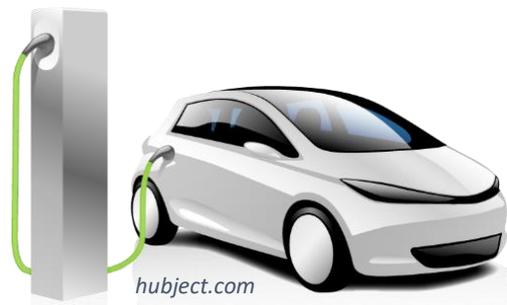


Masterarbeit

Clusteranalyse zur Segmentierung von Elektrofahrzeug-Nutzern

Die Bundesregierung hatte sich das Ziel gesetzt bis 2020 eine Millionen Elektroautos auf die Straße zu bringen. Doch schon ab einem Elektrifizierungsgrad von 30% käme es bei einem zu großen Anteil gleichzeitig ladender Fahrzeuge zu Engpässen im Stromnetz. Bei einer intelligenten Verteilung der Ladevorgänge hingegen wäre das deutsche Stromnetz schon heute in der Lage auch bei 100% Elektrifizierung die Stromversorgung zu gewährleisten.



iMOVE

Aus diesem Grund erforscht die RWTH gemeinsam mit Partnern aus der Industrie (z. B. TomTom Development Germany GmbH, SOPTIM AG, Hsubject GmbH) im Rahmen des vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) geförderten Forschungsprojektes iMove intelligente Anreiz- und Steuerungsoptionen zur Steuerung des Lademanagements unter simultaner Berücksichtigung von Verkehrs- und Energiesystem.

In der ausgeschriebenen Arbeit soll daher ein Clusteringverfahren zur Segmentierung von Elektrofahrzeug-Nutzern durchgeführt werden.

Lehrstuhl:

Lehrstuhl für Operations Management
Kackertstraße 7
52072 Aachen
<http://www.om.rwth-aachen.de/>

Ansprechpartner:

Fabian Rüdell, M.Sc
Lehrstuhl für Operations Management
Tel.: +49 241 80 23848
E-Mail: fabian.ruedel@om.rwth-aachen.de