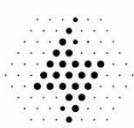
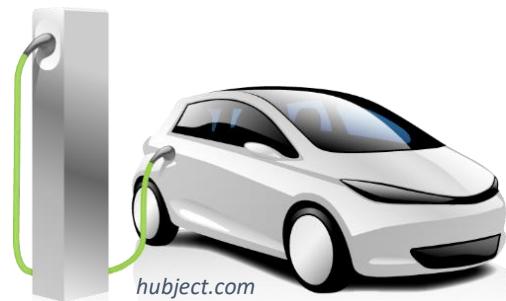


## Masterarbeit

# Ökonometrische Analyse der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

Die Bundesregierung hatte sich das Ziel gesetzt bis 2020 eine Millionen Elektroautos auf die Straße zu bringen. Doch schon ab einem Elektrifizierungsgrad von 30% käme es bei einem zu großen Anteil gleichzeitig ladender Fahrzeuge zu Engpässen im Stromnetz. Bei einer intelligenten Verteilung der Ladevorgänge hingegen wäre das deutsche Stromnetz schon heute in der Lage auch bei 100% Elektrifizierung die Stromversorgung zu gewährleisten.



**iM O V E**

Aus diesem Grund erforscht die RWTH gemeinsam mit Partnern aus der Industrie (z. B. TomTom Development Germany GmbH, SOPTIM AG, Hubject GmbH) im Rahmen des vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) geförderten Forschungsprojektes iMove intelligente Anreiz- und Steuerungsoptionen zur Steuerung des Lademanagements unter simultaner Berücksichtigung von Verkehrs- und Energiesystem.

Die ausgeschriebene Arbeit befasst sich daher mit der ökonometrischen Analyse von Ladeinformationen.

Lehrstuhl:

Lehrstuhl für Operations Management  
Kackertstraße 7  
52072 Aachen  
<http://www.om.rwth-aachen.de/>

Ansprechpartner:

Fabian Rüdel, M.Sc  
Lehrstuhl für Operations Management  
Tel.: +49 241 80 23848  
E-Mail: [fabian.ruedel@om.rwth-aachen.de](mailto:fabian.ruedel@om.rwth-aachen.de)